8100 X-max 0W-40

Lubrificante per motori benzina e Diesel

100% Sintetico - Full SAPS

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni con tecnologia "Full SAPS" (alto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e specificatamente sviluppato per vetture di ultima generazione, equipaggiate con motori di grande cilindrata, benzina o Diesel, a iniezione diretta o indiretta, con o senza turbocompressore.
Prodotto multiuso con numerose omologazioni delle case automobilistiche, particolarmente indicato per i veicoli in garanzia.
Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel, GPL, Metano e Biocarburanti.
Compatibile con convertitori catalitici.
In caso di dubbio, prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A3/B4 - API SN/CF FORD WSS M2C 937 A
OMOLOGAZIONI	BMW LL-01 MB-Approval 229.5 Porsche A40 VW 502 00 – 505 00
LIVELLO DI PRESTAZIONE	FIAT 9.55535-Z2

L'omologazione BMW Long Life-01 impone severi limiti al lubrificante principalmente a causa del sistema Valvetronic, copre tutti i motori BMW prodotti dal 2001 al 2004 e quelli richiedenti la BMW LL-98. I veicoli prodotti dal 2004 in poi richiedono un prodotto con specifica BMW-LL 04 come il prodotto MOTUL Specific LL-04 5W-40, MOTUL 8100 X-clean 5W-40, MOTUL 8100 X-clean 5W-30, o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30. L'omologazione BMW si applica inoltre a tutti i motori benzina, anche recenti, operanti solamente in paesi al di fuori dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein: far riferimento alle raccomandazioni di BMW in caso di dubbio.

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto alla gradazione di riferimento 15W-40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori MERCEDES benzina, incluso AMG eccetto SLR, e a tutti i motori MERCEDES diesel senza DPF.

La normativa Porsche A40 è estremamente esigente in termini di resistenza agli sforzi di taglio del film lubrificante. Si applica a tutte le motorizzazioni Porsche, eccetto Cayenne V6 e le versioni Diesel (per questi specifici motori utilizzare un lubrificante omologato Porsche C30 come il MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

La specifica FORD WSS M2C 937 A richiede una resistenza extra del film di lubrificante per garantire la capacità viscosimetrica durante l'intero intervallo di sostituzione anche in condizioni di guida severe o estreme (guida sportiva, utilizzo prolungato, ecc.). Questa specifica viene richiesta sulle FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec a partire dal 2008.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Via dell'Arsenale 21, 10121 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-Z2 richiede un lubrificante che sia ACEA A37B4 e 0W-40, per adattarsi alla lubrificazione di alcuni recentissimi motori benzina per FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA.

Il Motul 8100 X-max 0W-40 soddisfa i requisiti delle stringenti normative dei Costruttori così come quelli delle più recenti specifiche internazionali API.
La specifica API SN richiede elevate prestazioni del lubrificante in termini di potere detergente/disperdente contro i depositi, un'elevata resistenza all'ossidazione, elevate proprietà lubrificanti come protezione all'usura e resistenza alle alte temperature per un miglior controllo del consumo dell'olio e una perfetta protezione del motore durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Il grado di viscosità 0W-40 minimizza l'attrito idrodinamico dell'olio permettendo un risparmio di carburante, in particolare a freddo. Assicura una elevata fluidità del lubrificante alla partenza, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento. Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) nel rispetto dell'ambiente.

Numerose case costruttrici come Nissan, Jaguar, Land-Rover, ecc raccomandano un lubrificante con viscosità 0W-40 e almeno la specifica API SM per le applicazioni sui veicoli più sportivi come la NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, ecc.

La formulazione del prodotto garantisce un perfetto equilibrio tra consumi e prestazioni consentendo una lubrificazione eccezionale (alto HTHS > 3,5 mPa.s).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.
MOTUL 8100 X-max 0W-40 può essere miscelato con oli sintetici o minerali.
Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	**0W-40**
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosità a 40°C	ASTM D445	76.2 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	13.5 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	184
Pour point	ASTM D97	-45°C / -49°F
Flash point	ASTM D92	228°C / 442°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	1.1% in peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Via dell'Arsenale 21, 10121 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com