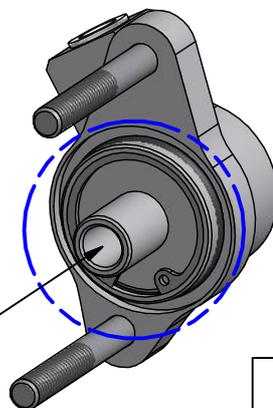
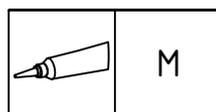


ATTENZIONE: Il montaggio del prodotto deve essere eseguito da personale specializzato  
 WARNING: The mounting of the product it must be realized from staff specialist



- Fermate la leva frizione al manubrio con una fascetta di plastica, in modo da fermare il flusso di olio diretto all'attuatore.
- Proteggete con del materiale assorbente la zona intorno all'attuatore ed aprire molto lentamente la vite di spurgo, in modo da far fuoriuscire l'olio in pressione dell'attuatore.  
 Smontate il tubo dell'olio idraulico e fermate il suo raccordo tenendolo in una posizione il più in alto possibile.
- Svitare quindi le 2 viti a brugola da 6 mm. che tengono in sede il pistoncino frizione originale.
- Si consiglia di effettuare il lavaggio del circuito con olio minerale, in particolare se verrà impiegato un olio di un'altro produttore.
- Ingrassate accuratamente la sfera, il foro del pistoncino e l'anello di tenuta dell'attuatore utilizzando del grasso ad alte prestazioni.
- Inserire la sfera nel foro del pistoncino.
- Tenendo premuto il pistoncino all'interno dell'attuatore, riempite con cura l'attuatore con olio minerale fino al limite inferiore della filettatura di montaggio del tubo olio.
- Ora si può montare - con attenzione - il pistoncino sul basamento motore.  
 Dove presente ricollocare il distanziale previsto dalla casa madre.  
 Accostate uniformemente le due viti di fissaggio e quindi tiratele con la chiave dinamometrica ad 11 NM.  
 Montate quindi il tubo olio utilizzando delle nuove rondelle di tenuta (SI CONSIGLIA DI SOSTITUIRE TUTTO L'OLIO DEL CIRCUITO IDRAULICO).  
 Tirate il bullone speciale del tubo olio a 20 NM. Effettuate un attento spurgo sia del pistoncino idraulico che della pompa frizione.

AVVERTENZA: Evitare di far lavorare a vuoto l'attuatore ai fini di preservarne la funzionalità.



Pulire e/o sgrassare  
 Clean and/or degrease



Bloccare con frenafilettdi di tenuta: - L= Leggera - M= Media - S= Forte.  
 Lock on with the follow threadlock: L= Light hold - M= Medium hold - S= Strong hold.



ATTENZIONE: Questo prodotto potrebbe non essere conforme al codice stradale o alle leggi vigenti in alcuni paesi e quindi utilizzabili solo in aree private e/o chiuse al traffico  
 WARNING: This product may not comply with local road rules and regulations and can be used only in private areas and/or areas closed to traffic.

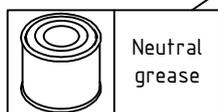
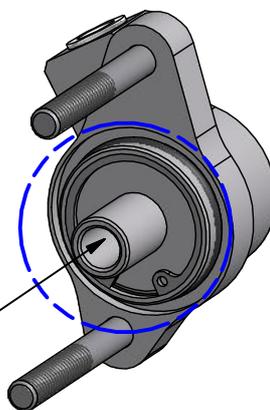
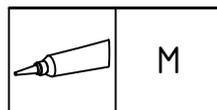


ART:  
 AF310

ISTRUZIONI / INSTRUCTION  
 ATTUATORE FRIZIONE

KTM

ATTENZIONE: Il montaggio del prodotto deve essere eseguito da personale specializzato  
 WARNING: The mounting of the product it must be realized from staff specialist



- Stop the clutch lever close to the handlebar with a plastic clamp, to stop the oil flow going to the clutch actuator.
- Protect the area near the clutch actuator with some absorbing materials then open very slowly the bleed screw so as let oil under pressure leaking out from clutch actuator.  
Then disassemble the hydraulic oil pipe and stops its connection by holding it at a position as high as possible.
- Unscrew the 2 6mm Allen screws that hold the original clutch piston.
- It is recommended to wash the system with mineral oil, in particular if it is used an oil of another producer.
- Greased carefully the sphere, the hole of the piston and the sealing ring of the actuator using an high performance grease.
- Insert the sphere into the cavity located on previously grease piston.
- While holding the piston in the actuator, must be the actuator carefully filled with mineral oil up to the lower edge of the mounting thread of the oil pipe.
- Now you can install - with attention - the slave cylinder on the krancase.  
Where present allocate the spacer provided by the main company.  
Screw uniformly the two mounting bolts and so thigten them with a torque wrench to 11 NM.  
Install the oil hose with new seal washers (IT'S RECOMMENDED TO REPLACE ALL THE OIL IN THE HYDRAULIC CIRCUIT).  
Thigten the special bolt of the oil hose with a torque wrench to 20 NM.  
Do a thorough purge of both the hydraulic piston and pump clutch.

WARNING: Do not run with a vacuum actuator in order to preserve its functionality



Pulire e/o sgrassare  
Clean and/or degrease



Bloccare con frenafitecidi di tenuta: - L= Leggera - M= Media - S= Forte.  
Lock on with the follow threadlock: L= Light hold - M= Medium hold - S= Strong hold.



ATTENZIONE: Questo prodotto potrebbe non essere conforme al codice stradale o alle leggi vigenti in alcuni paesi e quindi utilizzabili solo in aree private e/o chiuse al traffico  
 WARNING: This product may not comply with local road rules and regulations and can be used only in private areas and/or areas closed to traffic.



ART:  
AF310

ISTRUZIONI / INSTRUCTION  
CLUTCH ACTUATOR

KTM

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riproduzione o di rendere noto a terzi senza nostra autorizzazione. / Pursuant to law, we reserve the ownership of this drawing with prohibition to copy or disclosed to third parties without our authorization.