



TERMOCOPERTE MOTOGP

Pneumatici Utilizzabili:

Anteriore: 120/70/17

Posteriore: 190/55/17 o 190/50/17 o 180/55/17

MGPWARM01 MANUALE D'UTILIZZO

**** CONSERVATE IL MANUALE PER CONSULTAZIONI FUTURE ****

Le termocoperte MotoGP sono state disegnate per preriscaldare le gomme ad una temperatura ottimale prima di uscire in pista. Il preriscaldamento delle gomme elimina il tempo necessario per portare le gomme a temperatura, e quindi ottenere prima la piena performance dei pneumatici. L'utilizzo delle termocoperte MotoGP dà il vantaggio di avere le gomme pronte non appena si esce dal box.

- # Controllato da un termostato per riscaldare le gomme ad una temperature di ca. 80 C° *
- # Indicatore di neon acceso durante la fase di riscaldamento
- # Resistente all'acqua e al calore
- # Isolamento termico
- # Lati elastici auto-regolanti
- # Utilizzabile su gomme fino a 19" posteriore e 17" anteriore (circonferenza 202x28cm (post.) 186x22cm (ant.))
- # 230V, 400 Watt

* le condizioni atmosferiche possono influenzare la temperatura raggiungibile



Montaggio

~ Sollevare la moto sui cavalletti anteriore e posteriore, lasciando almeno 5 cm. di distanza tra le ruote ed il suolo.

~ La procedura di montaggio su la ruota anteriore e posteriore è la medesima. Assicurarsi di utilizzare la termocoperta sulla ruota giusta.

~ Prima del montaggio controllare e regolare, se necessario, la pressione delle gomme.

~ Prendere la termocoperta per la banda di Velcro, piazzarlo sulla gomma con il logo verso l'alto. Avvolgere il velcro intorno alla ruota e fissarlo, assicurandosi che entrambi i lati della gomma siano coperti in pari misura.



~ Rotare la ruota verso l'alto, posando la termocoperta sulla gomma. Assicurarsi che la coperta sia posizionato centralmente. Fare attenzione a non sfregare la termocoperta contro le parti della moto (parafango, passaruota, catena). Se necessario, allentare e distanziare le parti ostacolanti.



Quando la ruota ha fatto il giro completo e il velcro fissato è tornato davanti, tirate con decisione la termocoperta e unire le due estremità. Controllare e rettificare, se necessario, il posizionamento corretto e ben distribuito della termocoperta.

~ Una volta montate ambedue le coperte, connetterle all'alimentatore (con la terra), facendo attenzione che i cavi siano ben protetti e che non creino ostacolo.

~ Una volta connesse le termocoperte, si illuminerà alla fine del cavo un neon rosso, indicando che le coperte stanno riscaldando le gomme.

~ Quando il neon rosso si spegne, il termostato ha raggiunto la temperatura ideale. In questa fase continuerà a mantenere le gomme in temperatura. Nel caso di calo di temperatura il neon rosso si illuminerà nuovamente, sino al raggiungimento della temperatura ideale.

~ Si raccomanda di lasciare le termocoperte sulle ruote per almeno 45 minuti, in modo da permettere un riscaldamento totale delle gomme.

~ Quando le termocoperte hanno riscaldato le gomme per il tempo necessario, sconnetterle dall'alimentatore elettrico. Per rimuovere le coperte, separare il Velcro sulle due estremità, far ruotare le gomme lentamente verso sé stessi, rimuovendo la coperta dalla gomma. **NON** tirare la coperta per far ruotare la ruota; ciò potrebbe danneggiare il componente di riscaldamento della coperta!



Quando la ruota ha fatto il giro completo, togliere la banda con il Velcro e rimuovere completamente la coperta dalla ruota.

Stendere le termocoperte subito su una superficie asciutta. Non piegare o arrotolare le coperte finché non si sono raffreddati completamente.

Conservazione e manutenzione

~ Non arrotolare le coperte se sono ancora calde. Lasciare raffreddare le coperte dopo l'utilizzo, arrotolarle separatamente e riporle nell'apposito sacco.

~ Se le termocoperte sono state bagnate, assicurarsi che siano completamente asciutte prima di ritirarle.

~ Non piegare mai le coperte; questo potrebbe danneggiare gli elementi di riscaldamento.

~ Tenerle in un posto fresco ed asciutto.

~ Rimuovere lo sporco con una spazzola rigida. Non lavare le termocoperte.

Note

- ~ Le termocoperte montate sulle ruote non devono mai toccare per terra – la moto deve essere sollevata da terra utilizzando dei cavalletti appropriati. Il contatto per terra della termocoperta sulla ruota montata danneggerà le parti interne.
- ~ La connessione elettrica deve avere la terra.
- ~ Non montare o smontare le coperte mentre sono connessi all'alimentatore elettrica.
- ~ Non montare o smontare le coperte con il motore acceso.
- ~ Controllare le termocoperte sempre prima dell'uso. Se si notano segni di usura o danno, non utilizzarle.
- ~ Non utilizzarle all'aperto se piove o con alto tasso l'umidità. Le termocoperte devono essere mantenute asciutte durante l'utilizzo.
- ~ Non tentare di modificare le termocoperte.
- ~ Nessuna responsabilità sarà accettata per danni alla moto o per infortunio alle persone se le termocoperte MotoGP non sono utilizzate secondo le istruzioni del Manuale d'Utilizzo.
- ~ Prodotto non destinato all'utilizzo su strada aperta al pubblico ma solo manifestazioni sportive, piste, circuiti chiusi nonché fiere o mostre.

Updated Marzo 2007