



# 8100 Eco-clean 5W-30



**Lubrificante per motori benzina e Diesel**

**100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.8\%$ ), fosforo ( $\leq 0.09\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ), “Mid SAPS”. Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti-inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA C2.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

L'impiego di questo tipo di lubrificante potrebbe non essere adatto ad alcuni tipi di motori. Pertanto, far riferimento al manuale d'uso e manutenzione in caso di incertezza.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA C2 API SERVICE SN
LIVELLI DI PRESTAZIONE	FIAT 9.55535-S1
RACCOMANDAZIONI	TOYOTA - HONDA - SUBARU

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici rendendo conseguentemente inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve che porta ad un più rapido invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C2 richiede lubrificanti a risparmio di carburante ed a basse emissioni. Motul 8100 Eco-clean 5W-30 con base 100% sintetica e ceneri ridotte (Ceneri solfatate, Zolfo e Fosforo), forma un film di olio molto resistente per ridurre l'attrito nel motore ed essere, allo stesso tempo, compatibile con i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S1 richiede un olio ACEA C2 e SAE 5W-30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA prodotti a partire dal 2007.

Alcuni costruttori asiatici richiedono, per le loro vetture Diesel recenti (dal 2006), un lubrificante ACEA C2 per garantire la massima durata. Esempi di applicazione del prodotto Motul sono: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D, HONDA 2.2 CDTI e DTEC e SUBARU 2.0L D.

PSA richiede per la sua specifica B71 2290 un olio capace di resistere a severe condizioni di temperatura e di essere compatibile con i suoi moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica PSA B71 2290 è adatta alla maggior parte dei motori PSA benzina e Diesel (includi quelli con DPF), ad eccezione dei motori Diesel “BluHDI”. Motul 8100 Eco-clean 5W-30 rispetta i requisiti della specifica PSA B71 2290 per i veicoli fino al MY2017. Per veicoli dal MY2018 in avanti deve essere utilizzato il Motul Specific 2290 5W-30.

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## **PROPRIETA'**

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosità a 40°C	ASTM D445	61.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	10.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
Pour point	ASTM D97	-36°C
Flash point	ASTM D92	240°C
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.80% in massa
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g