



RADIATOR STOP LEAK

Turafalle radiatore

Additivo da aggiungere all'antigelo

Per tutti i sistemi di raffreddamento a liquido

UTILIZZO

MOTUL RADIATOR STOP LEAK è studiato per essere utilizzato con ogni tipo di motore Diesel e a benzina, ad iniezione o con carburatore, con o senza convertitore catalitico, per tutti i tipi di carburante.

MOTUL RADIATOR STOP LEAK ripara micro-falle e piccole perdite. Funziona rapidamente in tutti gli impianti di raffreddamento a liquido.

MOTUL RADIATOR STOP LEAK ripara perdite presenti nei raffreddatori ad acqua e negli scambiatori di calore, nelle pompe, valvole, connettori e vaschette di espansione senza intasare l'impianto.

Raccomandato in tutti i sistemi di raffreddamento a liquido di auto, veicoli commerciali, ecc. e per gli scambiatori di calore industriali.

Può essere utilizzato in maniera curativa o preventiva.

Compatibile con tutti i tipi di antigelo (inorganici, ibridi, lowbrid e OAT).

Permette una perfetta lubrificazione dell'impianto di raffreddamento durante l'operazione.

PRESTAZIONI

MOTUL RADIATOR STOP LEAK, aggiunto al liquido di raffreddamento, permette di:

- Riparare micro-falle e piccole perdite senza intasare l'impianto di raffreddamento
- Migliorare le prestazioni delle valvole, dei termostati e delle pompe dell'acqua
- Abbassare le temperature del motore

RACCOMANDAZIONI

Verificare il livello di antigelo.

Aggiungere una lattina di RADIATOR STOP LEAK all'antigelo caldo nell'impianto.

Avviare il riscaldamento al massimo.

Lasciare funzionare il motore al minimo per circa 10 minuti.

Controllare nuovamente il livello dell'antigelo.

Attenzione: rimuovere con cautela il tappo del radiatore – sistema sotto pressione – rischio di ustioni!

300 ml sono sufficienti per un impianto della capacità di 12 litri.

Non superare le proporzioni raccomandate.

SICUREZZA

Fare riferimento alla scheda di sicurezza ed alle informazioni riportate sulla confezione del prodotto.